

SYSTÈME **COR VISION**

Coupes

Profondeur de dormant 116 mm / 182 mm tri-rail

Profondeur de vantail 37 mm

Chicane 20 mm

Longueur barrette polyamide

16 / 24 mm

Épaisseur profilés

Porte 1,7 mm

Vitrage

Max. 30 mm, Min. 26 mm

Dimensions max. vantail

Largeur (L) 2500 mm, Hauteur (H) 3000 mm

Poids max. vantail

320 kg

Consulter poids et dimensions maximales selon typologie



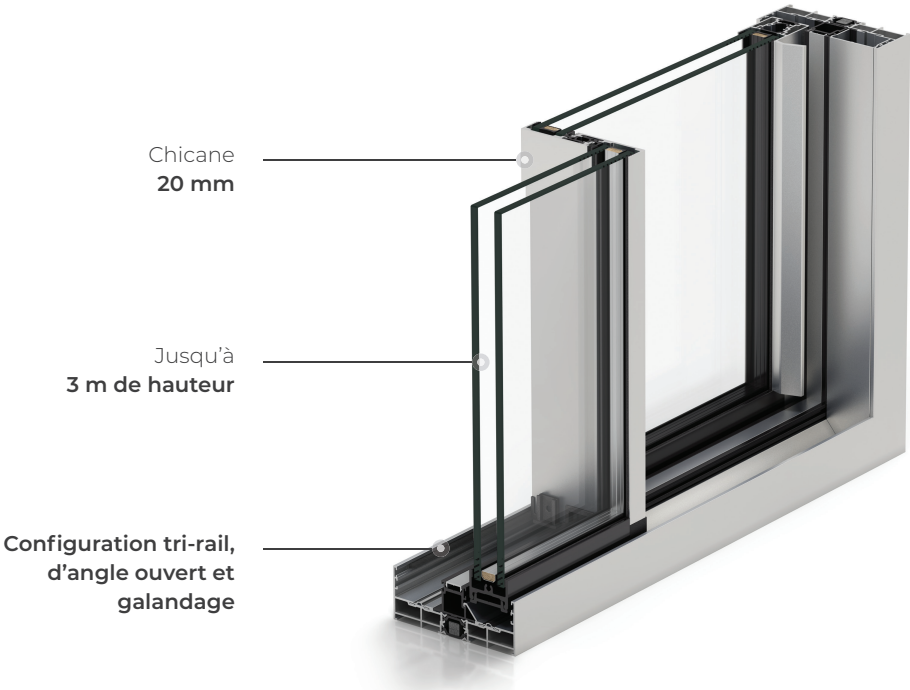
SYSTÈME **COR VISION**



- Haute performance thermique et acoustique
- Une plus grande surface vitrée
- Roues réglables en acier inoxydable
- Chicane 20 mm
- Possibilité de rail caché

Système coulissant minimaliste avec rupture de pont thermique qui offre une luminosité maximale avec une masse vue d'aluminium minimale. Il présente une conception élégante avec une chicane de seulement 20 mm, et offre la possibilité de cacher le dormant périmétrique. Option de fermeture dans la chicane qui

permet d'encastrer le montant latéral du vantail dans le dormant. Possibilité de poignée encastree qui facilite le croisement de vantaux.



CARACTÉRISTIQUES		
Valeur U		$U_w \geq 1,3 \text{ (W/m}^2\text{K)}$
Isolation acoustique		Rw jusqu'à 41 dB
Perméabilité à l'air		Classe A*4
Étanchéité à l'eau		Classe E*7A
Résistance au vent		Classe V*C5
Essai de sécurité		Apte

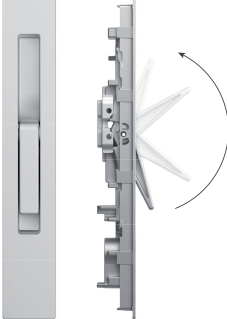
Essai de référence 1,23 x 1,55 m / 1 vantail + 1 fixe



POIGNÉE MONTANT CENTRAL

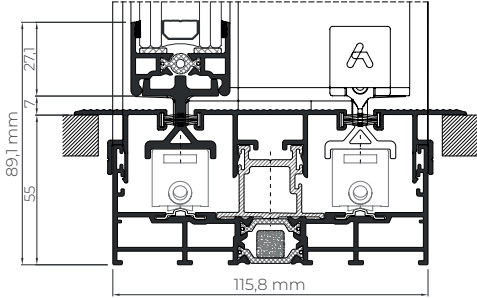


FERRURE DE SÉCURITÉ

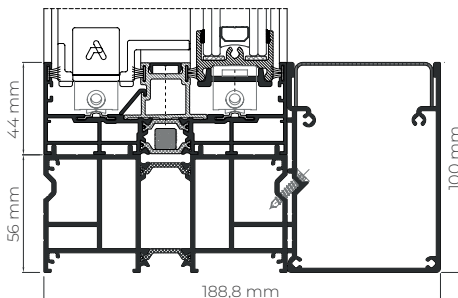


FERRURE DE SÉCURITÉ AFFLEURANTE

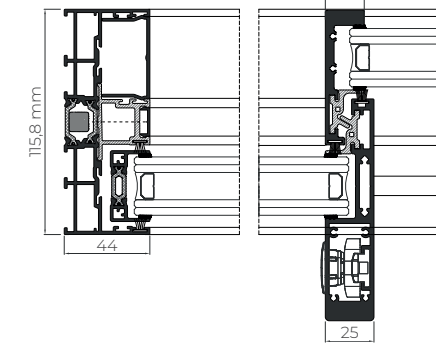
SOLUTION DE RAIL CACHÉ



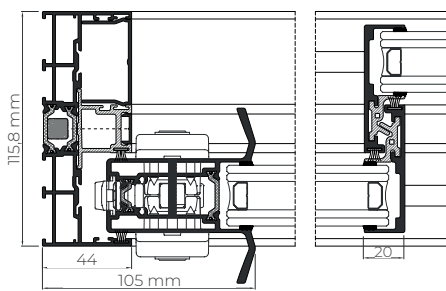
SOLUTION DE DRAINAGE



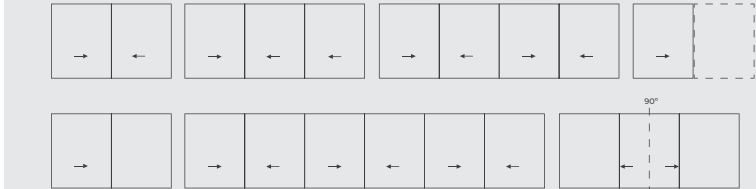
POIGNÉE MONTANT CENTRAL



BI-RAIL



POSSIBILITÉS D'OUVERTURE



Coulissante
Monorail, bi-rail et tri-rail
Unions en coin et en angle à 90° sans meneau
Galandage

POSSIBILITÉS



ACCESSIBILITÉ



SOLUTION DE RAIL CACHÉ